

5GMED presenta solucions per a una connectivitat transfronterera sense interrupcions

- Aquest projecte europeu senta les bases d'una arquitectura de comunicacions sense talls per carretera i ferrocarril entre Espanya i França
- Presenta les conclusions de quatre anys de treball d'un consorci compost per 21 socis de set països i amb una inversió de 16 milions
- Les proves realitzades han inclòs conducció remota, avisos sobre incidències viàries i ferroviàries en temps real i transmissions ininterrompudes en streaming en trens d'alta velocitat



Peralada, 27 de juny de 2024.- El projecte europeu 5GMED ha presentat les conclusions de quatre anys de treball per dissenyar i implementar una **arquitectura tecnològica transfronterera entre Espanya i França que permeti comunicacions ininterrompudes a alta velocitat tant a carreteres com al ferrocarril.**

Es tracta d'un objectiu que en l'actualitat no és possible perquè la configuració vigent del *roaming* a la frontera provoca talls de les comunicacions de fins a més d'un minut en canviar de país.

L'objectiu de 5GMED és accelerar els desplegaments a gran escala de 5G i altres tecnologies al llarg dels corredors europeus i demostrar models de negoci sostenibles per a la mobilitat connectada i automatitzada del futur.

Amb una **inversió total de 16 milions d'euros**, dels quals el 75% han estat finançats per la Comissió Europea, el projecte s'estén des de setembre de 2020 fins a setembre de 2024 i prova una àmplia gamma de tecnologies més enllà del 5G, incloent-hi sensors a bord, per proporcionar serveis de connectivitat avançats de manera escalable i replicable al llarg de les vies de transport.

El consorci del projecte, liderat per Cellnex Telecom i amb i2CAT com a gestor tècnic, està compost per **21 socis de 7 països**, incloent entitats prominents dels sectors de telecomunicacions, transport, tecnologia, recerca i consultoria com **Mobile World Capital Barcelona**, Hispasat, Abertis Autopistas, SNCF i Vodafone.

El projecte també rep suport d'administracions públiques d'ambdós països, com la Regió d'Occitània i el Govern de la Generalitat de Catalunya, que han impulsat la iniciativa del corredor 5G des del seu inici.

4 casos d'ús per validar les funcionalitats dels serveis i l'arquitectura 5G:

El projecte 5GMED ha definit un conjunt de casos d'ús per representar els desafiaments relacionats tant amb la mobilitat cooperativa, connectada i automatitzada com amb les aplicacions ferroviàries.

- **Conducció remota (Remote Driving):** Permetre que els vehicles autònoms sol·licitin assistència remota en situacions de trànsit complexes. Un conductor remot pren el control fins que el vehicle assoleix una posició segura per continuar conduint.
- **Digitalització d'infraestructures viàries (Road Infrastructure Digitalization):** Millorar la seguretat i eficiència a les autopistes. Un Centre de Gestió de Trànsit emprerà estratègies intel·ligents basades en la informació dels vehicles i sensors a les carreteres per gestionar el trànsit de manera efectiva en temps real.
- **Sistema de comunicacions mòbils ferroviàries del futur (Enhanced Railway Communication Services):** Incloure serveis com monitoratge de sensors a bord, seguretat de les vies ferroviàries, connectivitat Wi-Fi d'alta qualitat i serveis mòbils multiusuari.
- **Infotainment personalitzat (Follow-ME Infotainment):** Proveir contingut multimèdia d'alta qualitat, incloent transmissió en viu, videoconferències i realitat virtual, als passatgers que viatgen a altes velocitats en cotxe o tren. El desafiament rau a assegurar un servei ininterromput mentre els usuaris es desplacen pel corredor transfronterer.

Un pas endavant en el full de ruta comunitari

El projecte 5GMED s'alinea amb els objectius de la Unió Europea per al desplegament de 5G, en particular els objectius establerts en el Pla d'Acció 5G i la Comunicació de la Dècada Digital, que apunten a un desplegament total de 5G per al 2030.

5GMED és la iniciativa corresponent al **Corredor Mediterrani** -per on discorre el 55% del trànsit per carretera i el 65% del trànsit ferroviari entre Espanya i França-, i l'única que ha aglutinat sota un mateix projecte casos d'ús viaris i ferroviaris. En altres corredors europeus s'han impulsat proves vinculades al transport de mercaderies mitjançant camió o a través de via marítima com el projecte 5GBlueprint o 5GRail.

En aquesta línia, 5GMED té el potencial de servir com a model per a iniciatives similars en altres regions i països. Els desafiaments i solucions abordats pel projecte, des de la reducció dels temps d'interrupció del servei per a vehicles connectats i autònoms fins a la millora de les comunicacions ferroviàries, tenen implicacions més enllà del Corredor Mediterrani. Això no només aplanarà el camí per a un moviment de persones i mercaderies més fluid i segur, sinó que també senta les bases per a sistemes de transport més sostenibles i interconnectats arreu del món.

Link on es pot visionar l'esdeveniment final de 5GMED:

<https://www.youtube.com/live/-GRTiEoPfCc?si=OCqfwed2Jqcf7L1>

Sobre Mobile World Capital Barcelona

Mobile World Capital Barcelona és una fundació publico-privada que impulsa el desenvolupament digital de la societat per construir un futur més inclusiu, equitatiu i sostenible mitjançant l'ús humanista de la tecnologia. MWCcapital contribueix a posicionar Barcelona com a referent global en l'àmbit digital i a consolidar el llegat de MWC al llarg de l'any impulsant iniciatives en l'àmbit de la transferència de tecnologia, el foment del talent digital, el desenvolupament de projectes tecnològics innovadors amb impacte social i la generació de coneixement. MWCcapital acull el MWC a Barcelona, és la fundadora de 4YFN i connecta la ciutadania amb les darreres tendències digitals a través d'esdeveniments com Jump2Digital i Tech&Play.

Per a més informació o si necessiteu més imatges, podeu contactar amb:

Estel Estopiñan – eestopinan@mobileworldcapital.com – 656 25 83 94

Emily Henley – ehenley@mobileworldcapital.com – 673 004 102

Estela López – e.lopez@romanrm.com – 654 741 683

Àlex Palau – a.palaul@romanrm.com – 651 579 415

Eva Soler – e.soler@romanrm.com – 665 038 781